

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTIZP/434/26/14

Trzebnica, 31.01.2014 r.

ELWIBOR
Wiesław Ryszard Borowski
Zaręba, ul. Wesoła 10
59-800 Lubań

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy zezwala na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: oświetlenie drogowe – linia kablowa YAKXS 4x35 do zasilania oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów oświetleniowych i szafki oświetleniowej na terenie działki drogowej nr 144 AM-1 obręb Kaszyce Milickie – droga powiatowa nr 1329D do oświetlenia m. Kaszyce Milickie, gm. Żmigród.

Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji w pasie drogowym:

1.

- 1) oświetlenie drogowe – linię kablową do oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów oświetleniowych i szafki oświetleniowej zlokalizować zgodnie z projektem – jak na załączniku mapowym,
- 2) w miejscach układania kabla w odl. 1,00 m od krawędzi nawierzchni drogi zabezpieczyć nawierzchnię i podbudowę przed zatamowaniem poprzez szalowanie wykopów z zastosowaniem obudów stalowych od strony krawędzi nawierzchni,
- 3) przejście poprzeczne pod drogą, wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej, długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy / chodników / i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokości min. 1,20 m. licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury długość rury ochronnej – nie dotyczy,
- 4) zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205,
- 5) pas drogowy przywrócić do poprzedniego stanu,
- 6) zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43, poz. 430/,
- 7) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu i odbudowy poboczy – Dz.U. Nr 177. poz. 1729,

- 7). w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
- 8). koszty realizacji przebudowy, modernizacji, naprawy lub konserwacja w pasie drogowym ponosi inwestor, wraz z ewentualnymi kosztami przywrócenia nawierzchni drogi do stanu poprzedniego,
- 9). Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkowników,
- 10). zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

II.

Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzgodnienia projektu budowlanego urządzenia – oświetlenie drogowe – linię kablową do oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów i szafki oświetleniowej,
- 2) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
- 3) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane - w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
mgr inż. Sabina Misiak

